

1 ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Отримати оперативну відповідь на будь-яке запитання по цьому розділу можна за посиланням (наведіть камеру на QR-код)



bit.ly/2vH3u

1.1. Ці Правила відповідно до Закону України «Про дорожній рух» встановлюють єдиний порядок дорожнього руху на всій території України. Інші нормативні акти, що стосуються особливостей дорожнього руху (перевезення спеціальних вантажів, експлуатація транспортних засобів окремих видів, рух на закритій території тощо), повинні ґрунтуватися на вимогах цих Правил.

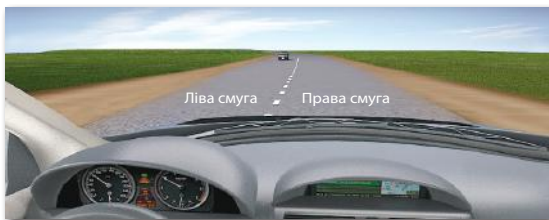
На даний час в Україні діють єдині Правила дорожнього руху, які мають нормативний характер. Вони затверджені Постановою Кабінету Міністрів України від 10 жовтня 2001 року № 1306 і базуються на Законі України «Про дорожній рух».

Аналогічні документи існують у всіх цивілізованих країнах.

Правила дорожнього руху не повинні суперечити Конституції України та іншим законодавчим актам України.

1.2. В Україні встановлено правосторонній рух транспортних засобів.

Правосторонній рух встановився стихійно і зараз є для нас найбільш звичним. Головним чинником, який вплинув на вибір сторони руху, стало те, що більшість людей правші. У ті далекі часи, коли кінні екіпажі були основним засобом пересування, візничі обирали правий бік дороги, оскільки звідти легше було направляти коней на узбіччя сильнішою правою рукою. Спочатку це була негласна традиція, яка пізніше закріпилася як норма правостороннього руху.



У сучасних механічних транспортних засобах місце водія і кермо, як правило, розташовуються так, щоб водій міг краще контролювати рух відносно зустрічного транспортного потоку. Так, на автомобілях, призначених для правостороннього руху, кермо має розташовуватися ліворуч, а на призначених для лівостороннього руху — праворуч.

Пересування транспортних засобів на гусеничному ході дозволяється тільки на місцевих дорогах без твердого покриття за мінусової температури атмосферного повітря (ст. 29 Закону України «Про дорожній рух»).

Відповідно до ст. 29 Закону «Про дорожній рух», на території України не допускається участь у дорожньому русі транспортних засобів з правостороннім розташуванням керма, оскільки такі транспортні засоби будуть створювати небезпеку для інших учасників дорожнього руху.

1.3. Учасники дорожнього руху зобов'язані знати й неухильно виконувати вимоги цих Правил, а також бути взаємно ввічливими.

Будь-який учасник дорожнього руху повинен знати і виконувати Правила дорожнього руху. Незнання Правил дорожнього руху не звільняє від відповідальності за їх порушення. Учасники дорожнього руху мають дотримуватися етики поведінки і допомагати іншим учасникам у складних дорожніх умовах руху. Водії повинні заздалегідь займати потрібні смуги руху, щоб не створювати «тягнучок» і не перешкоджати руху громадського транспорту.

1.4. Кожний учасник дорожнього руху має право розраховувати на те, що й інші учасники виконують ці Правила.

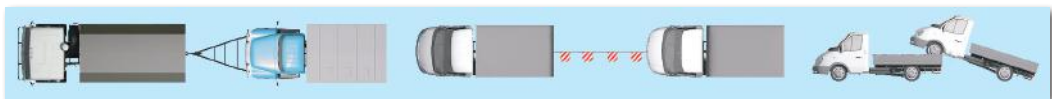
Кожний учасник дорожнього руху має дотримуватися Правил дорожнього руху і може розраховувати на дотримання цих Правил будь-якою іншою особою, яка бере участь у русі. Це має бути гарантією передбачуваності розвитку ситуації на дорозі. Будь-яке відхилення від вимог та положень Правил може призвести до порушення встановленого порядку руху дорогами України і створення аварійної ситуації.

печний інтервал. Водії повинні пам'ятати, що збільшення швидкості транспортного засобу може призвести до зниження його маневреності під час обгону, випередження або об'їзду перешкод, що знаходяться в межах проїзної частини, у зв'язку з цим слід з особливою увагою ставитися до вибору безпечного інтервалу.

безпечна швидкість — швидкість, за якої водій має змогу безпечно керувати транспортним засобом та контролювати його рух у конкретних дорожніх умовах;

Теоретично безпечною швидкістю може вважатися тільки швидкість автомобіля, що дорівнює нулю, оскільки лише тоді транспортний засіб не може заподіяти ніякої шкоди іншим учасникам дорожнього руху. Однак такий підхід до розуміння терміна «безпечна швидкість» суперечить сутності руху, тому в Правилах дорожнього руху під терміном «безпечна швидкість» мається на увазі швидкість руху, за якої водій може безпечно керувати транспортним засобом і яка дозволяє водієві в разі екстреного гальмування зупинити транспортний засіб перед перешкодою, що з'явилася зненацька.

буксирування — переміщення одним транспортним засобом іншого транспортного засобу, яке не належить до експлуатації автопоїздів (транспортних составів) на жорсткому чи гнучкому зчепленні або способом часткового навантаження на платформу чи на спеціальне опорне пристосування;



Правила буксирування викладені у пункті 23 даних Правил.

вантажний автомобіль — автомобіль, який за своєю конструкцією та обладнанням призначений для перевезення вантажів;

Вантажні автомобілі поділяються на п'ять видів: *вантажопасажирський автомобіль* — автомобіль, який за своєю конструкцією та обладнанням призначений для перевезення як пасажирів, так і вантажів, якщо такий автомобіль має повну масу до 3,5 т, для керування ним достатньо мати посвідчення водія категорії «В»; *вантажний автомобіль загального призначення* — вантажний автомобіль з бортовою платформою відкритого або закритого типу, що не обладнаний засобами самозавантаження, саморозвантаження чи іншим спеціальним обладнанням (необхідно мати водійське посвідчення категорії «С1» або «С»); *вантажний автопоїзд* — вантажний автомобіль з бортовою платформою і тягово-зчіпним пристроєм або сідловим пристроєм, призначений для буксирування причепа або напівпричепа, повна маса якого більше 750 кг (необхідно мати водійське посвідчення категорії «С1Е» або «СЕ»); *спеціальний вантажний автомобіль* — автомобіль, який за своєю конструкцією та обладнанням призначений для виконання спеціальних робочих функцій (автокрани, пожежні автомобілі, бетономішалки тощо); *спеціалізований автомобіль* — вантажний автомобіль, обладнаний засобами самозавантаження, саморозвантаження або іншим спеціальним обладнанням і призначений для перевезення вантажів певної категорії (автомобіль-самоскид, автомобіль-цистерна, автомобіль-рефрижератор).



велосипед — транспортний засіб, крім крісел колісних, що приводиться в рух мускульною силою людини, яка знаходиться на ньому;

Велосипед (від лат. *velox* — «швидкий» і *pedis* — «ноги») — колісний транспортний засіб, який приводить в рух сила людських м'язів через ножні педалі або (рідко) через ручні важелі. Найбільш

та їхніх окремих ділянок. У зв'язку з цим до Правил дорожнього руху введено термін «дорожні роботи», для того щоб учасники дорожнього руху чітко розуміли, які заходи здійснюються дорожніми службами під час проведення ремонтних робіт.

дорожні умови — сукупність факторів, що характеризують (з урахуванням пори року, періоду доби, атмосферних явищ, освітленості дороги) видимість у напрямку руху, стан поверхні проїзної частини (чистота, рівність, шорсткість, зчеплення), а також її ширину, величину похилів на спусках і підйомах, віражів і заокруглень, наявність тротуарів або узбіч, засобів організації дорожнього руху та їх стан;

Умови дорожнього руху залежать від безлічі факторів і є складовою частиною поняття «дорожня обстановка». Учасники дорожнього руху обов'язково повинні враховувати під час вибору безпечної швидкості руху та прийомів керування транспортним засобом дорожні умови руху, для того щоб уникнути ситуацій, які можуть призвести до ДТП.

дорожня обстановка — сукупність факторів, що характеризуються дорожніми умовами, наявністю перешкод на певній ділянці дороги, інтенсивністю і рівнем організації дорожнього руху (наявність та стан дорожньої розмітки, дорожніх знаків, дорожнього обладнання, світлофорів), які повинен ураховувати водій під час вибору швидкості, смуги руху та прийомів керування транспортним засобом;



Фактори, що визначають дорожню обстановку, різноманітні і непостійні. Вони істотно впливають на дорожній рух у цілому, і водій зобов'язаний заздалегідь прогнозувати поведінку інших учасників дорожнього руху, а також повинен своєчасно встигати реагувати на зміну ситуації, що склалася, в процесі керування транспортним засобом.

дорожня станція патрульної поліції — позначена дорожнім знаком 6.10 ділянка місцевості поблизу проїзної частини дороги з розташованою на ній будівлею або іншою спорудою, призначеною для перебування в ній поліцейських патрульної поліції під час несення ними служби; (№ 721 від 14.07.2021)

експлуатація транспортного складу — транспортування тягачем причепа згідно з інструкцією щодо його використання (відповідність причепа тягачу, наявність страхового з'єднання, єдиної системи сигналізації, освітлення тощо);

Оскільки в процесі руху транспортного складу на водія покладається низка обов'язків і відповідальність, він має чітко розуміти сутність терміна «експлуатація транспортного складу» і всебічно піклуватися про безпечні умови і режими руху транспортного засобу в процесі його експлуатації.

в) на автомобілях, обладнаних засобами пасивної безпеки (підголовники, ремені безпеки), користуватися ними і не перевозити пасажирів, не пристебнутих ременями безпеки. Дозволяється не пристігатися в населених пунктах водіям і пасажирам з інвалідністю, фізіологічні особливості яких унеможливають користування ременями безпеки, водіям і пасажирам оперативних та спеціальних транспортних засобів; (№ 1105 від 11.11.2020)

Перед початком руху водій зобов'язаний відрегулювати підголовники, пристебнутися ременем безпеки, а також проконтролювати пасажирів, щоб вони правильно розмістилися в салоні автомобіля, пристебнулися ременями безпеки і не заважали водієві керувати транспортним засобом.

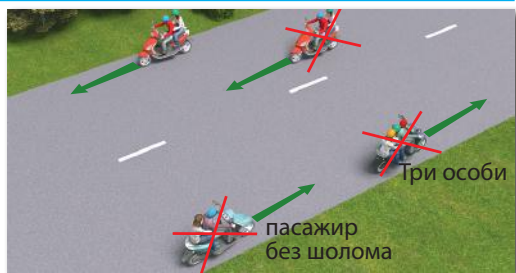
Дозволяється не пристігатися в населених пунктах — водіям і пасажирам з інвалідністю, фізіологічні особливості яких унеможливають користування ременями безпеки, водіям і пасажирам оперативних та спеціальних транспортних засобів.



Інвалід

г) під час руху на мотоциклі і мопеді бути в застібнутому мотошоломі і не перевозити пасажирів без застібнутих мотошоломів;

Мотошолом є одним із засобів пасивної безпеки. Мотошолом знижує ризик отримання важких черепно-мозкових травм водієм і пасажиром двоколісних транспортних засобів, тому водій і пасажир мопеда або мотоцикла зобов'язані бути в застібнутих мотошоломах.



г) не забруднювати проїзну частину та смугу відведення автомобільних доріг;

д) не створювати своїми діями загрози безпеці дорожнього руху;



е) повідомляти дорожньо-експлуатаційним організаціям або уповноваженим підрозділам Національної поліції про виявлені факти створення перешкод для дорожнього руху;

є) не вчиняти дій, внаслідок яких може бути пошкоджено автомобільні дороги та їх складові, а також завдано шкоди користувачам;

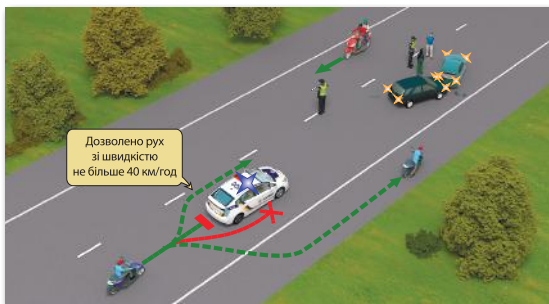
2.4. На вимогу поліцейського водій повинен зупинитися з дотриманням вимог цих Правил, а також:

а) пред'явити для перевірки документи, зазначені в пункті 2.1;

Для виконання поліцейськими покладених на них обов'язків їм надається право відповідно до законодавства зупиняти і перевіряти у водіїв транспортних засобів документи, перелік яких наведено у пункті 2.1 Правил дорожнього руху України. Водій не зобов'язаний передавати свої документи поліцейським, достатньо їх пред'явити для ознайомлення, тобто співробітник повинен мати змогу роздивитися особисті дані водія і технічні дані транспортного засобу.

3.5. Наближаючись до нерухомого транспортного засобу з увімкненим проблісковим маячком синього кольору та спеціальним звуковим сигналом (або без увімкненого спеціального звукового сигналу), що стоїть на узбіччі (біля проїзної частини) або на проїзній частині, водій повинен знизити швидкість до 40 км/ год та в разі подання регулювальником відповідного сигналу зупинитися. Продовжувати рух можна лише з дозволу регулювальника.

Вимога даного пункту спрямована на створення безпечних умов роботи співробітникам поліції України, медичним працівникам і працівникам інших служб при проведенні заходів, які вимагають тимчасового обмеження руху в межах проїзної частини. У разі заборони в русі співробітником поліції водій зобов'язаний зупинитися з дотриманням Правил дорожнього руху. Продовжити рух можна лише з дозволу співробітника поліції України.



3.6. Увімкнення пробліскового маячка оранжевого кольору на транспортних засобах з розпізнавальним знаком «Діти», на механічних транспортних засобах дорожньо-експлуатаційної служби під час виконання роботи на дорозі, на великогабаритних та великовагових транспортних засобах, на сільськогосподарській техніці, ширина якої перевищує 2,6 м, не дає їм переваги в русі, а служить для привернення уваги та попередження про небезпеку. При цьому водіям транспортних засобів дорожньо-експлуатаційної служби під час виконання роботи на дорозі дозволяється відступати від вимог дорожніх знаків (крім знаків пріоритету та знаків 3.21, 3.22, 3.23), дорожньої розмітки, а також пунктів 11.2, 11.5, 11.6, 11.7, 11.8, 11.9, 11.10, 11.12, 11.13, підпунктів «б», «в», «г» пункту 26.2 цих Правил за умови забезпечення безпеки дорожнього руху. Водії інших транспортних засобів не повинні перешкоджати їхній роботі. (№ 196 від 26.02.2020)



Увімкнення пробліскового маячка оранжевого кольору не дає жодних переваг у русі спеціальним транспортним засобам, які здійснюють роботи в межах проїзної частини. Оранжеві маячки використовуються для привернення уваги інших учасників дорожнього руху. Інші учасники дорожнього руху не повинні створювати перешкод у русі таким транспортним засобам.



4 ОБОВ'ЯЗКИ І ПРАВА ПІШОХОДІВ

Отримати оперативну відповідь на будь-яке запитання по цьому розділі можна за посиланням (наведіть камеру на QR-код)



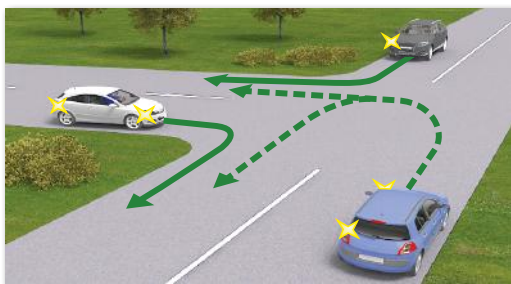
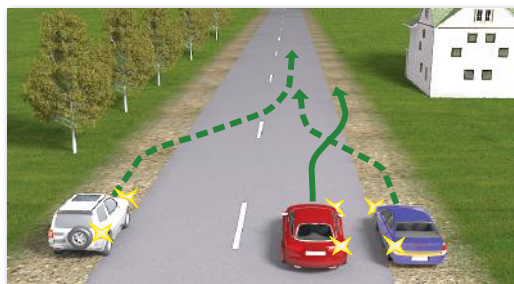
bit.ly/37g0uww

4.1. Пішоходи повинні рухатися по тротуарах і пішохідних доріжках, тримаючись правого боку.

Якщо немає тротуарів, пішохідних доріжок або пересуватися по них неможливо, пішоходи можуть рухатися велосипедними доріжками, тримаючись правого боку і не утруднюючи рух на велосипедах, або в один ряд узбіччям, тримаючись якомога правіше, а у разі його відсутності або неможливості рухатися по ньому — по краю проїзної частини назустріч руху транспортних засобів. При цьому треба бути обережним і не заважати іншим учасникам дорожнього руху.

Пішохідні доріжки і тротуари є основними шляхами руху пішоходів. Вони створені для комфортного і безпечного руху пішоходів. Пішохідними доріжками пішоходи мають рухатися, тримаючись правого боку пішохідної доріжки. Ця вимога ґрунтується на тому, що пішоходи, які рухаються по тому боку тротуару, що межує з проїзною частиною, повинні мати змогу бачити зустрічний транспортний засіб, який наближається до них.

У випадках коли пішоходам дозволяється рух велосипедними доріжками, пріоритет у русі належить велосипедистам.



Сигнали правого повороту подаються перед початком руху від лівого краю проїзної частини, перестроюванням на праву смугу, поворотом праворуч, зупинкою біля правого краю проїзної частини, а також при завершенні виконання обгону.

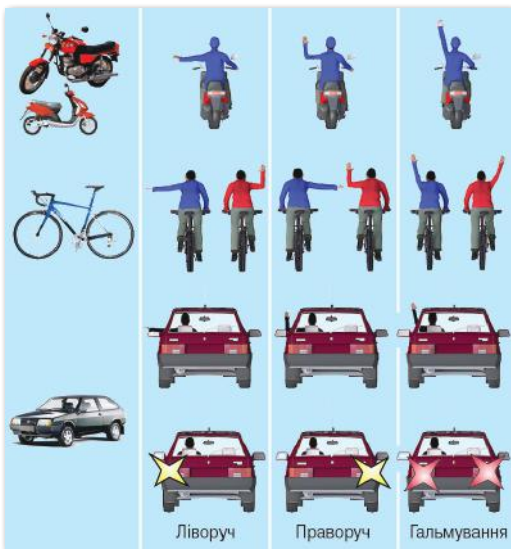
9.3. У разі відсутності або несправності світлових показників повороту сигнали початку руху від правого краю проїзної частини, зупинки зліва, повороту ліворуч, розвороту або перестроювання на смугу руху ліворуч подаються лівою рукою, витягнутою вбік, або правою рукою, витягнутою вбік і зігнутою у лікті під прямим кутом угору.

Сигнали початку руху від лівого краю проїзної частини, зупинки справа, повороту праворуч, перестроювання на смугу руху праворуч подаються правою рукою, витягнутою вбік, або лівою рукою, витягнутою вбік і зігнутою у лікті під прямим кутом угору.

У разі відсутності або несправності сигналів гальмування такий сигнал подається лівою або правою рукою, піднятою вгору.

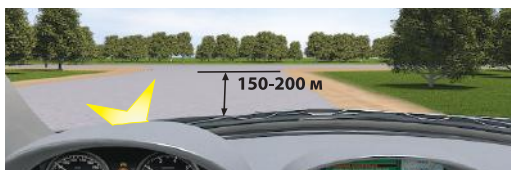
Даний пункт Правил дорожнього руху передбачений на випадок несправності світлових показників повороту або їх відсутності. У таких випадках водій зобов'язаний подавати сигнали лівою або правою рукою, залежно від місця розташування керма. На автомобілях з лівостороннім розташуванням керма необхідно подавати сигнали лівою рукою, а на автомобілях з правостороннім розташуванням керма — правою рукою.

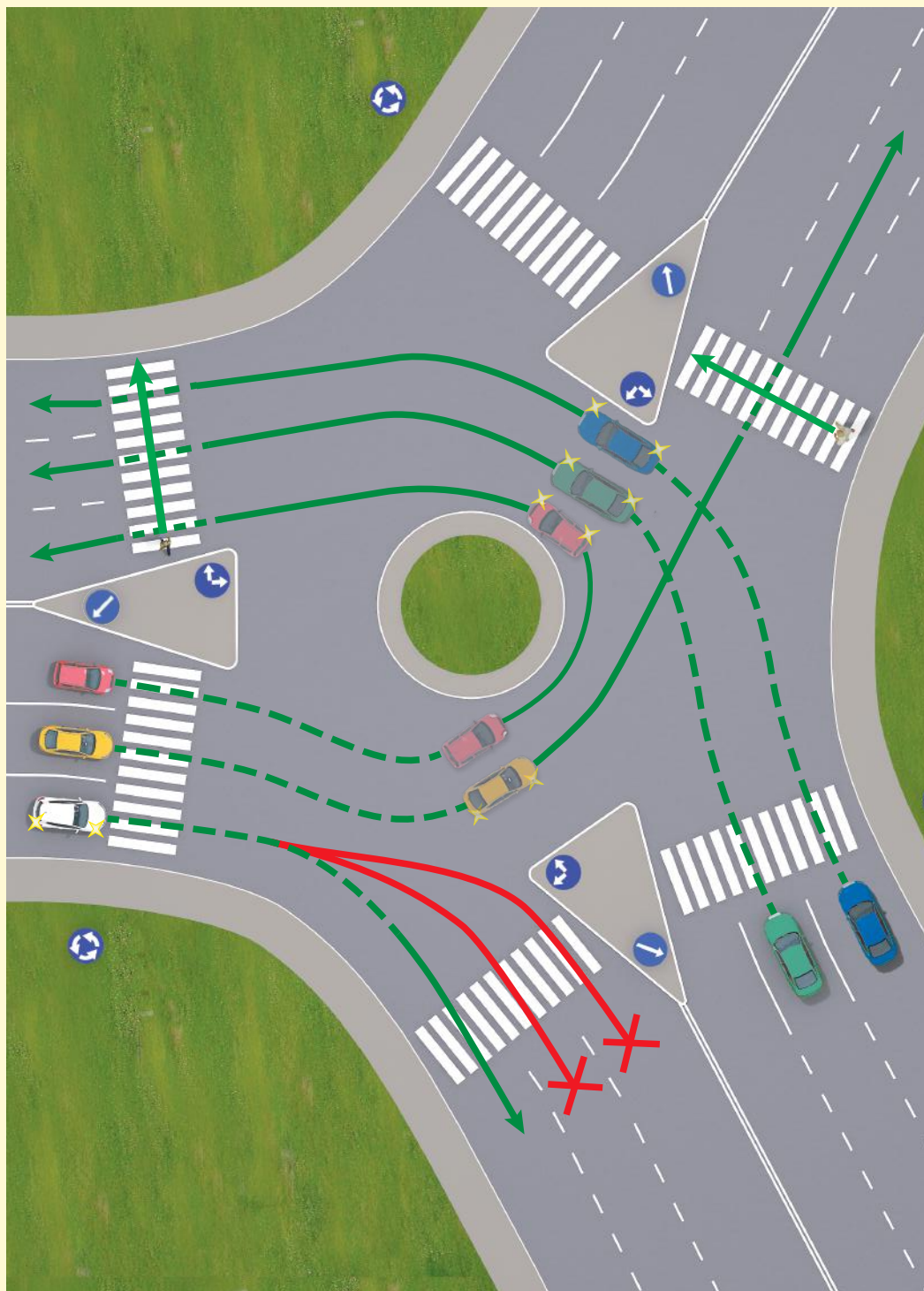
Водіям мопедів і мотоциклів необхідно подавати сигнали лівою рукою, оскільки права рука утримує рукоятку газу. Безпосередньо перед початком виконання маневру водій мопеда або мотоцикла зобов'язаний двома руками триматися за кермо. Така ж вимога висувається і до особи, яка керує велосипедом.

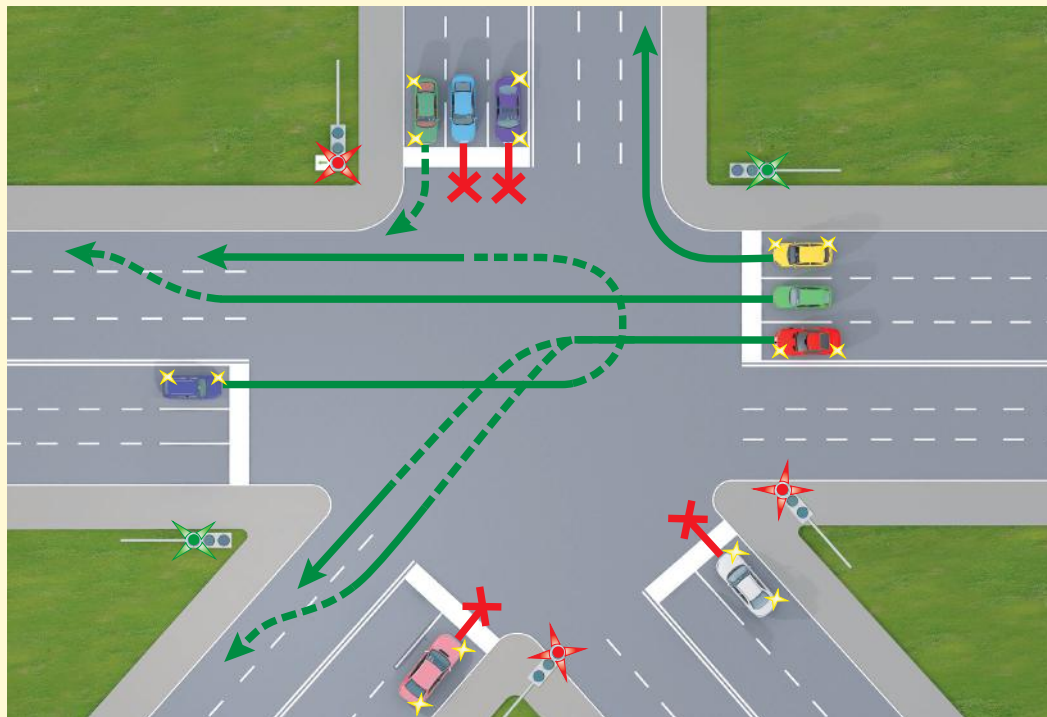
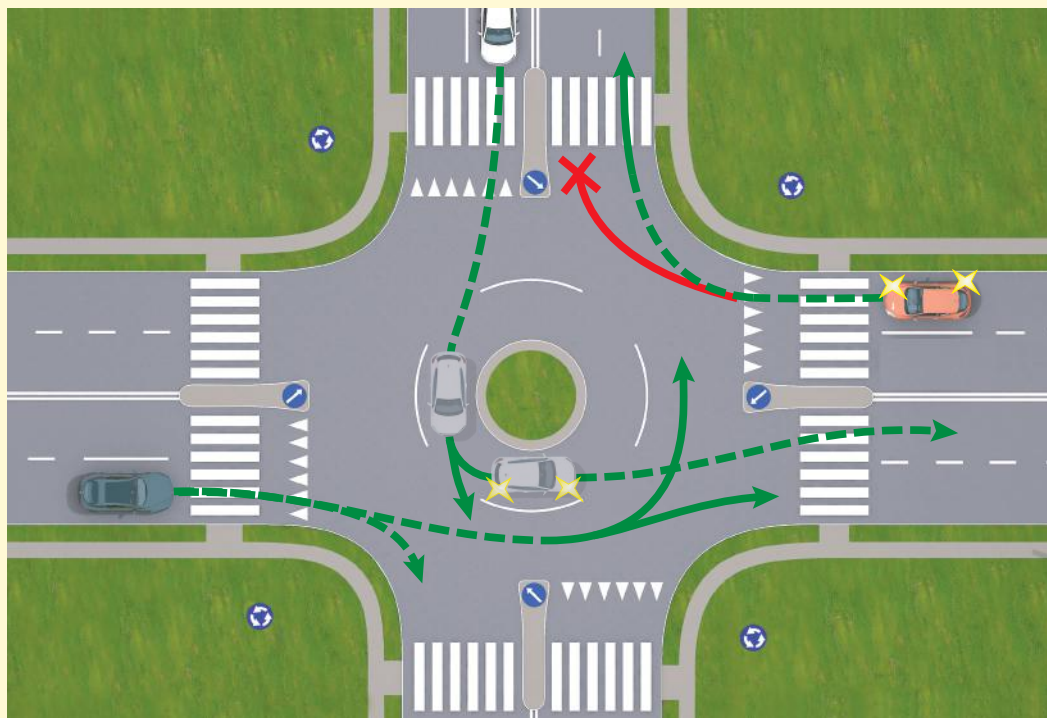


9.4. Подавати сигнал показниками повороту або рукою належить завчасно до початку маневру (з урахуванням швидкості руху), але не менш як за 50-100 м у населених пунктах і за 150-200 м поза ними, і припиняти негайно після його закінчення (подавання сигналу рукою слід закінчити безпосередньо перед початком виконання маневру). Сигнал забороняється подавати, якщо він може бути не зрозумілим для інших учасників руху.

Подавання попереджувального сигналу не дає водієві переваги і не звільняє його від вжиття запобіжних заходів.







21 ПЕРЕВЕЗЕННЯ ПАСАЖИРІВ

Отримати оперативну відповідь на будь-яке запитання по цьому розділі можна за посиланням (наведіть камеру на QR-код)



bit.ly/30c19p

21.1. Дозволяється перевозити пасажирів у транспортному засобі, обладнаному місцями для сидіння в кількості, що передбачена технічною характеристикою так, щоб вони не заважали водієві керувати транспортним засобом і не обмежували оглядовість, відповідно до правил перевезення.

Перевозити пасажирів дозволяється тільки транспортними засобами, які обладнані спеціальними місцями для сидіння. На одному сидінні може перебувати тільки один пасажир. Якщо є ремені безпеки, то пасажир зобов'язаний пристібатися ними. На мотоциклах і мопедах пасажир зобов'язаний бути в застібнутих мотошоломах. У кузові вантажного автомобіля перевезення пасажирів заборонене, як виняток допускається перевезення в кузові вантажного автомобіля осіб старше 16 років, якщо кузов обладнаний спеціальними місцями для сидіння.



Водій вантажного автомобіля за наявності водійського стажу не менше 3 років має право перевозити в кузові вантажівки на спеціально обладнаних сидіннях не більше 8 пасажирів у віці не менше 16 років.

Дітей зростом менше 145 см або таких, які не досягли 12-річного віку, забороняється перевозити у транспортних засобах, обладнаних ремнями безпеки, без спеціальних дитячих сидінь, а також на передньому сидінні легкового автомобіля і на задньому сидінні мотоцикла або мопеда.

На передньому сидінні легкового автомобіля дозволяється перевезення дітей, які не досягли 12-річного віку, на спеціальних дитячих сидіннях, які повинні пристібатися ремнями безпеки. Під час такого перевезення подушка безпеки, розташована навпроти переднього сидіння легкового автомобіля (за її наявності), має бути відключена, оскільки у разі спрацювання вона може завдати травму дитині.

Водій автобуса (мікроавтобуса), який здійснює перевезення пасажирів, зобов'язаний мати стаж керування транспортним засобом не менше 3 років.

21.2. Водіям маршрутних транспортних засобів забороняється під час перевезення пасажирів розмовляти з ними, їсти, пити, палити, а також перевозити пасажирів і вантаж у кабіні, якщо вона відокремлена від салону.



Даний пункт Правил дорожнього руху конкретизує дії водія маршрутного транспортного засобу, які заборонені під час перевезення пасажирів, для забезпечення їх безпеки.

21.3. Перевезення автобусом (мікроавтобусом) організованої групи дітей здійснюється за умови обов'язкового проведення інструктажу з дітьми та супровідниками щодо правил безпечної поведінки під час руху та дій у разі виникнення аварійно-небезпечних ситуацій чи скоєння дорожньо-транспортної пригоди. При цьому спереду і ззаду автобуса (мікроавтобуса) обов'язково встановлюється згідно з вимогами підпункту «в» в пункту 30.3 цих Правил розпізнавальний знак «Діти».

Водій автобуса (мікроавтобуса), який здійснює перевезення організованих груп дітей, повинен мати стаж водія не менше 5 років і посвідчення водія категорії «D».



Діти

27 РУХ ПО АВТОМАГІСТРАЛЯХ І ДОРОГАХ ДЛЯ АВТОМОБІЛІВ

Отримати оперативну відповідь на будь-яке запитання по цьому розділу можна за посиланням (наведіть камеру на QR-код)



bit.ly/2vYtYEA

27.1. Під час виїзду на автомагістраль або дорогу для автомобілів водії повинні дати дорогу транспортним засобам, що рухаються по них.

Оскільки автомагістралю і дорогою для автомобілів здійснюється інтенсивний швидкісний рух, водії транспортних засобів, які збираються виїхати на такі дороги, зобов'язані бути уважними і надати перевагу в русі транспортним засобам, які вже рухаються по ним.

27.2. На автомагістралях і дорогах для автомобілів забороняється:

а) рух тракторів, самохідних машин і механізмів;

Рух тракторів, самохідних машин і механізмів автомагістралю і дорогою для автомобілів може створити перешкоду для руху інших транспортних засобів через невелику швидкість такого руху, тому їм заборонено рухатися такими дорогами.

б) рух вантажних транспортних засобів із дозволеною максимальною масою понад 3,5 т поза першою і другою смугами руху (за винятком повороту ліворуч чи розвороту на дорогах для автомобілів);

За наявності на автомагістралі чи дорозі для автомобілів двох смуг для руху в одному напрямку, з урахуванням вимог пункту 11.5 цих Правил, водії вантажних автомобілів із дозволеною максимальною масою понад 3,5 т можуть займати другу смугу для руху, якщо перша смуга зайнята, при цьому не мають створюватися перешкоди для руху транспортним засобам, що рухаються з більшими швидкостями.

За наявності трьох і більше смуг для руху в одному напрямку водіям вантажних транспортних засобів з дозволеною максимальною масою понад 3,5 т забороняється виїжджати далі другої смуги. Як виняток, на дорозі для автомобілів водії таких вантажних транспортних засобів можуть виїхати на крайню ліву смугу лише для розвороту або повороту ліворуч на перехресті.

в) зупинка поза спеціальними місцями для стоянки, позначеними дорожніми знаками 5.38 або 6.15;

Зупинка на автомагістралі і дорозі для автомобілів заборонена поза спеціальними місцями, тому в разі вимушеної зупинки водій зобов'язаний прибрати транспортний засіб за межі проїзної частини, а якщо це зробити неможливо, він має увімкнути аварійну світлову сигналізацію і встановити знак аварійної зупинки або миготливий червоний ліхтар на відстані не менше ніж 40 м від транспортного засобу.



5.38



6.15



Знак аварійної зупинки



Миготливий червоний ліхтар

г) розворот і в'їзд у технологічні розриви розділювальної смуги;

Розвороти в розривах розділювальної смуги на проїзній частині, позначені знаками 5.1 «Автомагістраль» та 5.3 «Дорога для автомобілів» заборонені Правилами дорожнього руху. Технологічні розриви на розділовій смузі призначені тільки для руху оперативних транспортних засобів (див. п. 3.1 даних Правил). У зазначених розривах за наявності спеціального дозволу може бути також дозволений рух транспортним засобом, обладнаним спеціальними маячками жовтогогарячого кольору, які обслуговують автомагістралі або дороги для автомобілів.



5.1



5.3

г) рух заднім ходом;

Даний пункт Правил введений з метою забезпечення безпеки дорожнього руху на дорогах, де організований швидкісний рух транспортних засобів. Даний пункт поширюється і на узбіччя, розташовані вздовж автомагістралі або дороги для автомобілів.

д) навчальна їзда.

З метою забезпечення безпеки дорожнього руху навчальна їзда на автомагістралі та дорозі для автомобілів заборонена, оскільки особа, яка навчається, не володіє достатніми навичками водіння.

31.6. Забороняється подальший рух транспортних засобів, у яких:

- а) робоча гальмова система чи рульове керування не дають змоги водієві зупинити транспортний засіб або здійснити маневр під час руху з мінімальною швидкістю;**
- б) у темну пору доби або в умовах недостатньої видимості не горять лампи фар чи задніх габаритних ліхтарів;**
- в) під час дощу або снігопаду не працює склоочисник з боку розміщення керма;**
- г) зіпсований тягово-зчіпний пристрій автопоїзда.**

З метою забезпечення безпеки дорожнього руху даним Пунктом Правил забороняється рух транспортних засобів у разі виникнення хоча б однієї з зазначених у цьому пункті несправностей.

31.7. Забороняється експлуатація транспортного засобу шляхом доставки його на спеціальний майданчик чи стоянку Національної поліції у випадках, передбачених законодавством.

Порядок вилучення транспортного засобу описаний у ст. 265-2 Кодексу України про адміністративні правопорушення.

32 ОКРЕМІ ПИТАННЯ ДОРОЖНЬОГО РУХУ, ЩО ПОТРЕБУЮТЬ УЗГОДЖЕННЯ

Отримати оперативну відповідь на будь-яке запитання по цьому розділу можна за посиланням (наведіть камеру на QR-код)



bit.ly/30kU9j

32.1. З уповноваженими підрозділами Національної поліції узгоджуються:

- а) розміщення в смугах відведення автомобільних доріг або червоних лініях міських вулиць і доріг та їх штучних спорудах кіосків, павільйонів, рекламоносіїв, пересувних торговельних пунктів, а також на прилеглих територіях, будинках, спорудах — адміністративних приміщень підприємств, установ та організацій;**

З метою забезпечення безпеки дорожнього руху розміщення зазначених у даному пункті об'єктів у межах смуги відведення дороги або червоних ліній міських вулиць і доріг має бути узгоджене з відповідними органами МВС України. Розміщені в зазначених місцях об'єкти не мають загороджувати знаки та інші засоби регулювання дорожнього руху.

б) умови та порядок руху колон у складі більш як п'яти механічних транспортних засобів;

Маршрут руху колон має узгоджуватися з відповідними органами МВС України, а в разі необхідності колону можуть супроводжувати оперативні транспортні засоби з увімкненими червоним, синім і червоним, зеленим або синім і зеленим проблісковими маячками або спеціальними звуковими сигналами.

в) порядок буксирування двох і більше транспортних засобів;

Таке буксирування механічних транспортних засобів здійснюється, як правило, для доставки споживачам нових або відремонтованих транспортних засобів з автозаводів або ремонтних заводів, тому з відповідними органами МВС України мають бути узгоджені режими і маршрути руху транспортних засобів, що здійснюють буксирування двох і більше транспортних засобів.

г) Виключено Постановою Кабінету Міністрів України.

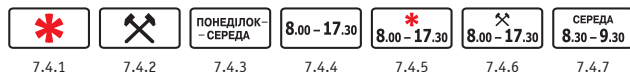
З метою забезпечення безпеки дорожнього руху через брак навичок у особи, яка навчається, маршрути руху навчальних автомобілів мають узгоджуватися з уповноваженими підрозділами Національної поліції України.

З органами Національної поліції узгоджуються також інші питання забезпечення безпеки дорожнього руху, передбачені законодавчими актами.

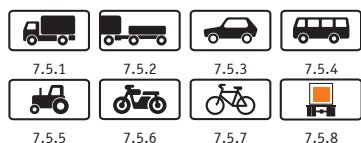
32.2. З територіальними органами з надання сервісних послуг МВС узгоджуються:

- а) технічні вимоги, конструкція та встановлення на транспортних засобах спеціальних звукових і світлових сигнальних пристроїв (крім встановлення пробліскового маячка оранжевого кольору на великогабаритних та великогазових транспортних засобах, сільськогосподарській техніці, ширина якої перевищує 2,6 м), світлових показників та розпізнавальних знаків автомобілів аварійної служби, а також нанесення білих смуг під нахилом на зовнішніх бокових поверхнях транспортних засобів; (№ 196 від 26.02.2020)**

7.4.1-7.4.7 «Час дії». Табличка 7.4.1 — суботні, недільні та святкові дні, 7.4.2 — робочі дні, 7.4.3 — дні тижня, 7.4.4-7.4.7 — дні тижня і час доби, протягом яких діє знак.



7.5.1-7.5.8 «Вид транспортного засобу». Показують вид транспортного засобу, на який поширюється дія знака. Табличка 7.5.1 поширює дію знака на вантажні автомобілі (у тому числі з причепом) з дозволеною максимальною масою понад 3,5 т, 7.5.2 — на легкові автомобілі, а також вантажні автомобілі з дозволеною максимальною масою до 3,5 т, 7.5.3 — на транспортні засоби з розпізнавальним знаком «Табличка оранжевого кольору», що перевозять небезпечні вантажі. (№1105 від 11.11.2020)



7.6.1-7.6.5 «Спосіб поставлення транспортного засобу на стоянку». Позначають: 7.6.1 — всі транспортні засоби повинні бути поставлені на стоянку на проїзній частині вздовж тротуару, 7.6.2-7.6.5 — спосіб поставлення легкових автомобілів і мотоциклів на стоянці біля тротуару та з його використанням. У населених пунктах, де стоянка дозволена на лівому боці вулиці, можуть бути застосовані таблички 7.6.1-7.6.5 із дзеркальним зображенням символів.



7.7 «Стоянка з непрацюючим двигуном». Означає, що на стоянці, позначеній знаками 5.38 або 5.39, дозволяється залишати транспортні засоби лише з непрацюючим двигуном.



7.8 «Напрямок головної дороги». Напрямок головної дороги на перехресті. Застосовується із знаками 2.1-2.3.



7.9 «Смуга руху». Визначає смугу руху, на яку поширюється дія знака або світлофора.



7.10 «Кількість поворотів». Застосовується із знаками 1.3.1 і 1.3.2, якщо поворотів три і більше. Кількість поворотів може безпосередньо позначатись і на знаках 1.3.1 і 1.3.2.



7.11 «Поромна переправа». Показує на наближення до поромної переправи і застосовується із знаком 1.8.



7.12 «Ожеледиця». Означає, що дія знака поширюється на зимовий період часу, коли проїзна частина може бути слизькою.



7.13 «Вологе покриття». Означає, що дія знака поширюється на період, коли покриття проїзної частини вологе чи мокре.

Таблички 7.12 і 7.13 застосовуються із знаками 1.13, 1.38, 1.39, 3.1-3.4, 3.6-3.14, 3.25, 3.27, 3.29, 3.31.



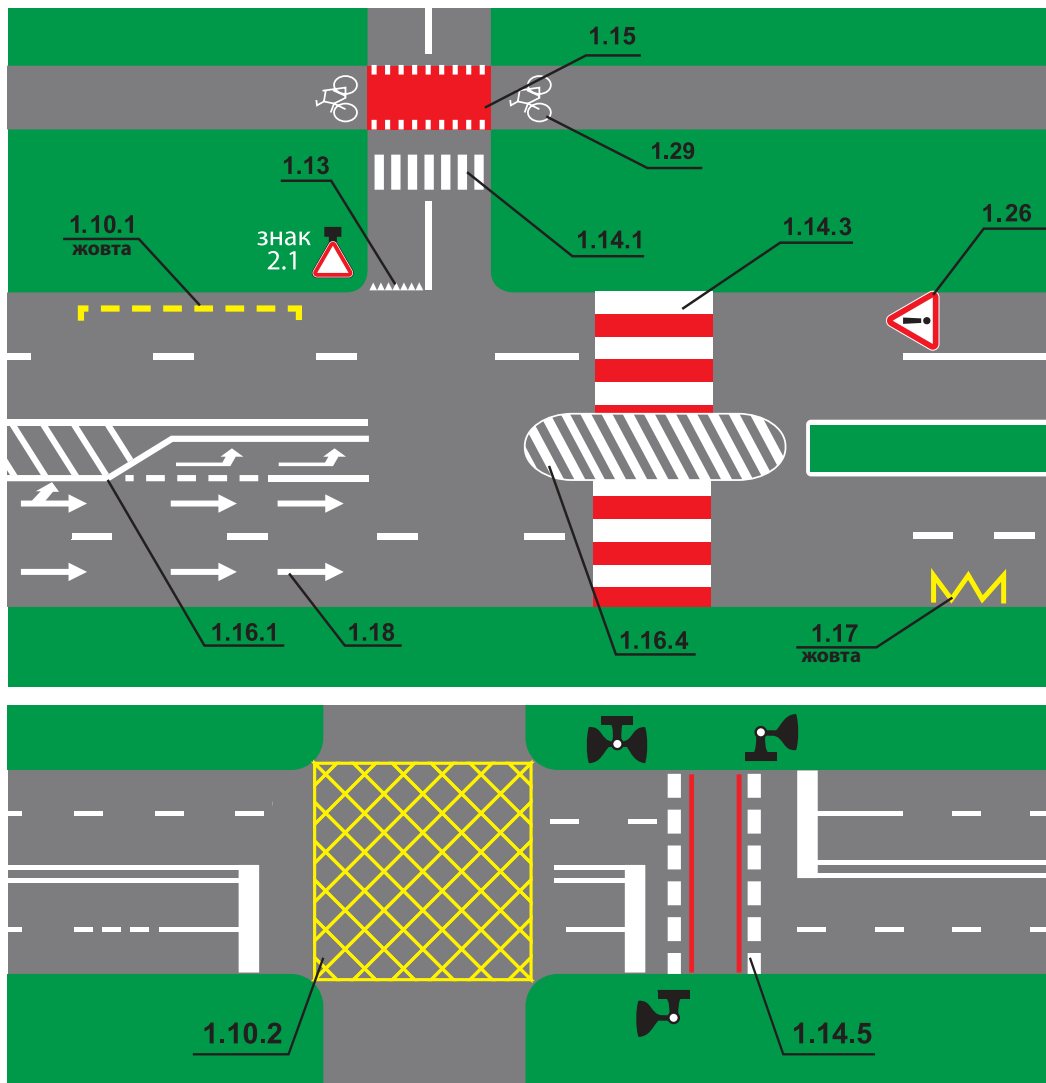
7.14 «Платні послуги». Означає, що послуги надаються лише за плату.



7.15 «Місце для огляду автомобілів». Означає, що на майданчику, позначеному знаками 5.38 або 6.15, є естакада або оглядова канава.



Перелік застосовуваності табличок викладений у таблиці «Приклади типових поєднань дорожніх знаків з табличками до них».



1.10.1 і 1.10.2 — позначають місця, де заборонено стоянку. Застосовується самостійно або разом із знаком 3.35 і наноситься біля краю проїзної частини або по верху бордюру;

1.11 — поділяє транспортні потоки протилежних або попутних напрямків на ділянках доріг, де перестроювання дозволено лише з однієї смуги; позначає місця, призначені для розвороту, в'їзду і виїзду з майданчиків для стоянки тощо, де рух дозволено лише в один бік;

1.12 (стоп-лінія) — позначає місце, де водій повинен зупинитися за наявності знака 2.2 або при сигналі світлофора чи регулювальника, що забороняє рух;

1.13 — позначає місце, де водій повинен у разі потреби зупинитися і дати дорогу транспортним засобам, що рухаються по перехрещуваній дорозі;

1.14.1, 1.14.3, 1.14.4 (кзєбра, у тому числі червоно-білого кольору) — позначають нерегульований пішохідний перехід; розміткою 1.14.3 позначається пішохідний перехід з підвищеною вірогідністю виникнення дорожньо-транспортних пригод; розміткою 1.14.4 позначається місце переходу сліпих пішоходів;



3.35



2.2

ШТРАФИ ТА ІНШІ САНКЦІЇ ДЛЯ ВОДІЇВ ТА ПІШОХОДІВ (КУПАП)

Актуальні штрафи КУПАП
завжди можна знайти тут
(наведіть камеру на QR-код)



bit.ly/3z6N8D

КУПАП — кодекс України про адміністративні правопорушення;

ТЗ — транспортний засіб;

КУПАП	Порушення	Санкції
ст. 121 ч. 1	Керування водієм ТЗ, що має несправності системи гальмового або рульового керування, тягово-зчіпного пристрою, зовнішніх світлових приладів (темної пори доби) чи інші технічні несправності, з якими відповідно до встановлених правил експлуатація його забороняється, або переобладнаний з порушенням відповідних правил, норм і стандартів	Штраф 340 грн
ст. 121 ч. 2	Керування водієм ТЗ, який використовується для надання послуг з перевезення пасажирів, що має несправності, передбачені ч.1 цієї статті, або технічний стан і обладнання якого не відповідають вимогам стандартів, правил дорожнього руху і технічної експлуатації	Штраф 680 грн
ст. 121 ч. 3	Керування водієм ТЗ, що підлягає обов'язковому технічному контролю, але своєчасно його не пройшов	Штраф 340 грн
ст. 121 ч. 4	Повторне протягом року вчинення будь-якого з порушень, передбачених ч.ч.1-3 цієї статті	Позбавлення права керування ТЗ на строк від 3 до 6 місяців або адміністративний арешт на строк від 5 до 10 діб
ст. 121 ч. 5	Порушення правил користування ременями безпеки або мотошоломами	Штраф 510 грн
ст. 121 ч. 6	Керування водієм ТЗ, не зареєстрованим або не перереєстрованим в Україні в установленому порядку, його експлуатація без номерного знака або з номерним знаком, що не належить цьому засобу чи не відповідає вимогам стандартів, або з номерним знаком, закріпленим у не встановленому для цього місці, закритим іншими предметами, у тому числі з нанесенням покриття або застосуванням матеріалів, що перешкоджають чи ускладнюють його ідентифікацію, чи забрудненим, що не дозволяє чітко визначити символи номерного знака з відстані двадцяти метрів, перевернутим чи неосвітленим	Штраф 850 грн
ст. 121 ч. 7	Повторне протягом року вчинення будь-якого з порушень, передбачених ч.б ст. цієї статті	Штраф 1700 грн або громадські роботи на строк від 30 до 40 годин, з оплатним вилученням ТЗ чи без такого
ст. 121 ч. 8	Керування водієм ТЗ, щодо якого порушено обмеження, встановлені Митним кодексом України, а саме: порушено строки його тимчасового ввезення та/або переміщення в митному режимі транзиту; ТЗ використовується для цілей підприємницької діяльності та/або отримання доходів в Україні; ТЗ передано у володіння, користування або розпорядження особі, яка не ввозила його на митну територію України або не поміщувала в митний режим транзиту	Штраф 8500 грн
ст. 121 ч. 9	Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого ч.8 цієї статті	Штраф 17000 грн з позбавленням права керування ТЗ на строк 1 рік та з оплатним вилученням ТЗ чи без такого
ст. 121 ч. 10	Порушення правил перевезення дітей	Штраф 510 грн
ст. 121 ч. 11	Повторне протягом року вчинення порушення, передбаченого ч.10 цієї статті	Штраф 850 грн
ст. 121 ¹	Експлуатація водіями ТЗ, ідентифікаційні номери складових частин яких не відповідають записам у реєстраційних документах, знищені або підроблені	Штраф 255 грн
ст. 121 ² ч. 1	Перевезення водіями ТЗ, що працюють у режимі маршрутних таксі, пасажирів понад максимальну кількість, передбачену технічною характеристикою ТЗ або визначену в реєстраційних документах на цей ТЗ, а також перевезення водіями ТЗ, що здійснюють міжміські чи міжнародні перевезення, пасажирів, кількість яких перевищує кількість місць для сидіння, передбачену технічною характеристикою ТЗ або визначену в реєстраційних документах на цей ТЗ	Штраф 170 грн
ст. 121 ² ч. 2	Порушення водіями ТЗ, що працюють у режимі маршрутних таксі, правил зупинки під час здійснення посадки (висадки) пасажирів	Штраф 255 грн
ст. 121 ² ч. 3	Перевезення пасажирів на автобусному маршруті протяжністю понад 500 км одним водієм	Штраф 170 грн
ст. 122 ч. 1	Перевищення встановлених обмежень швидкості руху ТЗ більш як на 20 км/год, порушення вимог дорожніх знаків та розміткі проїзної частини доріг, правил перевезення вантажів, буксирування ТЗ, зупинки, стоянки, проїзду пішохідних переходів, ненадання переваги у русі пішоходам на нерегульованих пішохідних переходах, а так само порушення встановленої для ТЗ заборони рухатися тротуарами чи пішохідними доріжками	Штраф 340 грн

3. ЗАБОРОННІ ЗНАКИ



3.1
Рух
заборонено



3.2
Рух
механічних
транспортних
засобів
заборонено



3.3
Рух вантажних
автомобілів
заборонено



3.4
Рух
з причепом
заборонено



3.5
Рух тракторів
заборонено



3.6
Рух мото-
циклів
заборонено



3.7
Рух на
мопедах
заборонено



3.8
Рух на
велосипедах
заборонено



3.9
Рух пішоходів
заборонено



3.10
Рух з ручними
візками
заборонено



3.11
Рух гужових
возів (саней)
заборонено



3.12
Рух
транспортних
засобів, що
перевозять
небезпечні
вантажі,
заборонено



3.13
Рух
транспортних
засобів, що
перевозять
вибухові та
легкозаймисті
вантажі,
заборонено



3.14
Рух
транспортних
засобів,
що перевозять
речовини,
які забрудню-
ють воду,
заборонено



3.15
Рух
транспортних
засобів, маса
яких пере-
вищує ... т,
заборонено



3.16
Рух
транспортних
засобів,
навантаження
на вісь яких
перевищує ... т,
заборонено



3.17
Рух
транспортних
засобів,
ширина
яких пере-
вищує ... м,
заборонено



3.18
Рух
транспортних
засобів,
висота
яких пере-
вищує ... м,
заборонено



3.19
Рух
транспортних
засобів,
довжина
яких пере-
вищує ... м,
заборонено



3.20
Рух
транспортних
засобів без
додержання
дистанції ... м,
заборонено



3.21
Вїзд
заборонено



3.22
Поворот
праворуч
заборонено



3.23
Поворот
ліворуч
заборонено



3.24
Розворот
заборонено



3.25
Обгін
заборонено



3.26
Кінець
заборони
обгону



3.27
Обгін
вантажним
автомобілям
заборонено



3.28
Кінець
заборони
обгону
вантажним
автомобілям



3.29
Обмеження
максимальної
швидкості



3.30
Кінець
обмеження
максимальної
швидкості



3.31
Зона
обмеження
максимальної
швидкості



3.32
Кінець зони
обмеження
максимальної
швидкості



3.33
Подачу
звукового
сигналу
заборонено



3.34
Зупинку
заборонено



3.35
Стоянку
заборонено



3.36
Стоянку
заборонено
в непарні
числа місяця



3.37
Стоянку
заборонено
в парні числа
місяця



3.38
Зона
обмеженої
стоянки



3.39
Кінець зони
обмеженої
стоянки



3.40
Митниця



3.41
Контроль



3.42
Кінець усіх
заборон і
обмежень



3.43
Небезпека